

## Referat af høringsmøder med potentielle bydere

### af fælles udbud af buskørsel i Region Syddanmark og 8 fynske kommuner:

#### 1. Baggrund:

FynBus gennemfører i 2025 et regionalt og kommunalt fælles udbud af buskørsel og har i forbindelse med opstart af udbudsprocessen sendt det foreløbige udbudsmateriale i høring hos potentielle bydere. Der er modtaget høringssvar fra fire virksomheder, og efterfølgende er der afholdt præsentationsmøder torsdag den 9. januar 2025 og fredag den 10. januar 2025.

FynBus har i høringen bedt om bemærkninger til specifikke emner i det foreløbige udbudsmateriale, som virksomhederne tog stilling til og præsenterede på møderne. Derudover har virksomhederne kommenteret på øvrige emner i udbudsmaterialet.

Høringsmaterialet bestod af følgende:

- Udbudsbetingelserne
- Kontrakt for
  - Lokal
  - Regional
  
- Tilbudsskema
- Kravspecifikation
  - Regional
  - Kommunal
  - Kommunal minibus
  
- Kort over Fyn, med henblik på at visualisere fordelingen af ruterne.

Nærværende referat indeholder en redegørelse af de bemærkninger til det foreløbige udbudsmateriale, der har været drøftet på høringsmøderne med de potentielle bydere.

Referatet er et opsamlende referat af de afholdte møder og af hensyn til de deltagende virksomheder fremgår mødereferatet i anonymiseret form.

#### 2. Deltagere:

Deltagere fra FynBus: Rasmus Bach Mandø (Direktør), Ingrid Dissing (kontrakt- og flexchef), Bitten Bøggild (leder af Jura), Jan Gudmann Hansen (Plan- og markedschef) Theis Brandt (Leder af Drift- og Kvalitet), Nada Omar Ringsmose (jurist og referent).

Deltagende virksomheder: Der deltog 3 virksomheder. Disse oplyses ikke af hensyn til anonymiteten.

#### 3. Dagsorden:

- Præsentation af deltagere.
- Drøftelse af virksomhedernes besvarelser af de emner til det foreløbige udbudsmateriale, som FynBus havde sendt i høring.

- Drøftelse af øvrige emner som virksomhederne havde til udbudsmaterialet.

#### **4. Emner som FynBus havde sendt i høring:**

##### 4.1. Evalueringsmodellen:

Det blev forespurgt hvorvidt FynBus kunne inddrage yderligere kvalitative parametre i evalueringsmodellen. Fx blev innovative løsninger entreprenør arbejdsmetoder ift. at opnå passagervækst, samt passagergoder som fx internetadgang og sikkerhedskameraer i busserne drøftet.

Udover mindre formelle teknikaliteter til tilbudsskemaet, var der ikke yderligere bemærkninger til evalueringsmodellen.

##### 4.2. Funktionsudbud:

Det fandtes positivt hos de potentielle bydere, at FynBus lod det være op til den enkelte byder at beregne antal af busser, ligesom busstørrelser, reservebusser som elbusser blev drøftet, herunder krav om sædetykkelse og busalder i løbet af kontraktperioden.

Der blev udtrykt ønske om at der bliver stillet samme krav til busserne på tværs af delkontrakterne. Både hvad angår størrelse, sædetykkelse m.m.

##### 4.3. Sideordnede tilbud, herunder dieseloptionerne:

FynBus havde bedt om virksomhedernes bemærkninger til hvorvidt udbuddet skulle indeholde en adgang til at aflevere flere tilbud på udførelsen af den udbudte opgave, herunder til dieseloptionerne.

Der blev udtrykt ønske om at kunne give et samlet tilbud på begge pakker, med mulighed for at give rabat.

Derudover var der ikke yderligere bemærkninger.

#### **5. Emner som virksomhederne ønskede en drøftelse af:**

##### 5.1. Index:

Det blev drøftet hvilket indeks tilbudssummen skulle reguleres efter, da der endnu ikke var indsat et indeks i det foreløbige udbudsmateriale. FynBus fastsætter indeks i det endelige udbudsmateriale.

Der blev derudover udtrykt ønske om mulighed for fremtidig genforhandling af kontrakterne, såfremt udefrakommende omstændigheder påvirker balancen i kontrakterne. Dette blev begrundet i at behovet for risikotillæg i prisen kunne minimeres.

##### 5.2. Optioner:

Virksomhederne ønskede at den solidariske forpligtelse ift. forlængelse af kontrakterne for regionen og kommunerne bliver fremhævet i kontrakterne, særligt henset til den eventuelle rabat, som byderne gerne vil have mulighed for at afgive i tilbuddet.

Det blev drøftet hvilke kriterier FynBus lægger til grund for benyttelse af optionerne.

### 5.3. Kontraktudkast

#### 5.3.1. Separate kontrakter for hhv. el og diesel:

Der blev efterspurgt to separate lokalkørselskontrakter for el og diesel.

#### 5.3.2. Udgåede ture i kontraktudkast:

Der blev forespurgt om modregningsmodellen i forbindelse med udgåede ture i det foreløbige udbudsmateriale kunne ændres for de delkontrakter, der indeholder færre end 1.000 køreplanstimer pr. måned. Dette for at minimere risikoen og dermed give byder mulighed for at indregne en lavere risikodækning i tilbudsafgivelsen.

#### 5.3.3.

Morgenstarter i kontraktudkast:

Det blev foreslået at kontrakterne ikke indeholder krav om morgenstarter på alle lokationer fordi vurderingen var, at der ikke er behov for det.

#### 5.3.4. Incitament:

De potentielle bydere ønskede en større uddybning i forhold til incitament og hvorledes de kan opnås.

Der var i den forbindelse også spørgsmål til hvordan FynBus tænker at måle entreprenørens præstationer og trivsel.

#### 5.3.5. Uddannelse:

Der blev foreslået en reduktion af uddannelseskrevet, således at buschaufførerne har 2-4 uddannelsesdage årligt, i stedet for de i udbudsmaterialet angivne 7 dage.

### 6. Budgetramme for kommunerne:

Det ønskes at FynBus oplyser budgetrammerne for de enkelte delkontrakter, så tilbuddene samstemmer med kommunernes budgetrammer.

#### 5.3.6. Driftsmæssige spørgsmål:

Der blev stillet spørgsmål til hvorledes FynBus vil håndtere forsinkelser/afbrydelser i driften pga. vejr/vejforhold.

#### 5.3.7. Uforudsete omstændigheder:

Henset til den lange kontraktperiode, blev det drøftet hvorledes man kunne håndtere uforudsete omstændigheder, der forhindrede aftalparterne i at opfylde deres kontraktforpligtelser. Der var tale om omstændigheder, der har karakter af force majeure, men også af anden karakter uden for entreprenørens kontrol.